PUMPTRACK
Rafzerfeld

Alle Generationen auf einer Wellenlänge

Was ist ein Pumptrack ?

PUMPTRACK Rafzerfeld

Grosser Fahrspass für alle Generationen

Ein Pumptrack ist ein speziell geschaffener Rundkurs auf einer möglichst ebenen Fläche. Der Kurs besteht aus Wellen und Steilwandkurven.

Ziel ist es, auf dem Rundkurs weder zu treten noch zu bremsen und nur durch das Strecken von Armen und Beinen Geschwindigkeit aufzubauen und das Tempo somit in die Kurven zu nehmen. Der nötige Schwung wird dabei durch geschicktes Verlagern des Körpergewichts und einer «Pump»-Bewegung mit Vorder- bzw. Hinterrad erzeugt.

Natürlich kann auch im normalen Stil über die Hügel gefahren werden. Das Befahren fördert Koordination, Balance, Geschicklichkeit und Kraft.

Gefahren wird mit jeglichen Arten von Rollmaterialien wie Mountainbikes, BMX Räder, Kinderfahrräder, Laufräder (LIKEaBIKE), Scooter, Skateboard und sogar Inline-Skates.

Der Pumptrack braucht als öffentliche Sportanlage keine dauerhafte Betreuung.

Link zu einer Pumptrack-Runde:
https://www.youtube.com/watch?v=geIsZSqE2Mk

Unsere Motivation

PUMPTRACK Rafzerfeld

Bei Gesprächen auf dem Spielplatz und Skaterplatz in Rafz hat sich diese Idee geformt. Mit unseren bewegungsfreudigen Kindern besuchten wir oft den Pumptrack Beringen oder den Skills Park in Winterthur. Unsere Kinder (im Alter von 3 bis 10 Jahre) waren von diesen Bewegungsformen schnell begeistert und unabhängig ihres Alters konnten sich alle darauf fortbewegen.

Schnell wurden auch die Erwachsenen mit dieser Begeisterung angesteckt und wagten einige Runden über die Tracks.

Eine solche Anlage ist generationenübergreifend und extrem abwechslungsreich. Sie stellte eine vielfältige Bereicherung für unsere bestehenden Sportanlagen, Spielplätze und unsere Region dar.

Als Ergänzung vom Skaterplatz passt ein Pumptrack optimal auf das vorhandene Gelände. Somit können Synergien vom Skaterplatz und der Saalsporthalle genutzt werden.

Wir finden es toll, dass ein Pumptrack für alle Altersgruppen offen ist. Er bringt verschiedene Generationen zusammen, da dieselbe Leidenschaft und sportliche Aktivität im Mittelpunkt steht.

In Gesprächen mit anderen Betreibern (Beringen, Wildhaus, Walkringen, Urnäsch, Zürich) wurden nur positive Erfahrungsberichte geäussert. Die Tracks werden vielseitig genützt. Teilweise werden die Tracks auch von Veloclubs für Trainingseinheiten befahren. Probleme mit fehlender Rücksichtnahme wurden nie geäussert.

All dies hat uns motiviert, diese Idee auf privater Initiative auszuarbeiten und der Gemeinde vorzustellen.

Wir hoffen sehr, dass wir gemeinsam den Weg bis zur Umsetzung gehen können.

Hintergrund

PUMPTRACK Rafzerfeld

Gemäss des Bundesamtes für Sport (BASPO, 2014) ist Radfahren neben Wandern, Schwimmen und Skifahren eine der beliebtesten und häufigsten Sportarten in der Schweiz. Zählt man das Mountainbiken mit hinzu, steht das Velo sogar ganz an der Spitze.

Die gesellschaftliche Tendenz zur Individualisierung bestimmt das Freizeit- und Sportverhalten. Individualsportarten und selbst initiierter Sport liegen im Trend, dagegen sind Sportvereine und Clubs immer weniger gefragt.

Dieser Entwicklung wird Rechnung getragen, indem frei zugängliche Infrastrukturen bereitgestellt werden. Pumptracks sind niederschwellige Angebote, die zeitlich flexibel und unabhängig genutzt werden können. In Quartieren und bei Schulen entstehen deshalb in wachsender Zahl Pumptracks, die sich bei Jung und Alt grosser Beliebtheit erfreuen.

Kinder und Jugendliche mögen die unkonventionelle sportliche Betätigung, Freizeit-Mountainbiker finden ein ideales Übungsgelände vor und Profis ein optimales Trainingsgelände.

Ein Pumptrack verbindet und bringt Menschen in einer toleranten und aktiven Umgebung zusammen.

NEW

Ausgangslage

PUMPTRACK Rafzerfeld

Im Anschluss an den Skaterplatz befindet sich ein Grundstück mit knapp 2000m2.
Diese Fläche eignet sich sehr gut für einen Pumptrack, da lange gerade Strecken vorhanden sind.
Solche Gegebenheiten machen einen Pumptrack interessant. Eine Pumptrackanlage würde unseren Skaterplatz optimal ergänzen.

Westlich der Strasse „Chüewäg" wird nächstens seitens der Gemeinde ein Velo-Gehweg gebaut.
Nach Rücksprache mit der Planungsfirma suisseplan ist auf dem angrenzenden Wiesenstück noch ausreichend Platz für den angedachten Pumptrack.

Nach einem persönlichen Treffen mit der Firma Velosolution und einer Begehung des Grundstücks, stellte Velosolutions einen Projektvorschlag inklusive einer Kostenschätzung zusammen.

Standort Rafz

PUMPTRACK Rafzerfeld

Je zentraler ein Pumptrack gelegen ist, desto besser ist er für die Nutzer erreichbar. Es vermindert den Verkehr, wenn man nicht zu weit anreisen muss.

In Rafz ist bereits der Skaterplatz bei der Saalsporthalle eine beliebte Anlage. Die Erweiterung eines Pumptracks war damals beim Bau des Skaterplatzes vorgesehen, konnte aber aus Kostengründen nicht realisiert werden.
Der Standort bei den Sport- und Schulanlagen ist besonders ideal. Die Nutzung dieser Zone ist bereits auf Sport und die Öffentlichkeit ausgelegt und somit gliedert sich der Pumptrack hervorragend in ein stimmiges Gesamtkonzept ein. Diverse Schulen nutzen die Pumptracks mittlerweile auch als festen Bestandteil im Sportunterricht.

Die Kosten für den Unterhalt der Anlage werden von den Rafzerfelder Gemeinden gemeinsam getragen.

Verein Pumptrack Rafzerfeld

Der Verein Pumptrack Rafzerfeld wurde am 19. Januar 2019 gegründet.

Sein Zweck ist es, den Bau und die Inbetriebnahme eines Pumptracks in der Region Rafzerfeld zu lancieren. Nach erfolgreicher Umsetzung hat der Verein sein Hauptziel erreicht. Falls noch Infrastrukturbestandteile wünschenswert sind, kann der Verein sich vorstellen, Aktionen zu starten, um diese besorgen zu können.

Hat der Verein keine Aufgabe mehr, wird er aufgelöst.
Ein allfälliges Restvermögen wird einer regionalen Institution übergeben.

Der Verein sieht sich nicht in der Rolle Events auf dem Track zu organisieren.
Seitens Jugendarbeit Rafz wurden solche Wünsche geäussert. Für dies müssten mit der Gemeinde zum gegebenen Zeitpunkt die nötigen Absprachen getroffen werden.

Der Verein besteht aus 5 Vorstandsmitgliedern und einer wachsenden Anzahl Gönner.

Die Initianten sind: Joel Sigrist, Anja Demuth, Mirjam Mächler, Ivonne Schwarz und Alexandra Stauber.

Bianchi

Bauweise und Anbieter

PUMPTRACK Rafzerfeld

Man unterscheidet drei Bauweisen eines Pumptracks.
- Mobile Pumptrackanlagen
- Pumptrackanlagen aus Erdmaterial
- Pumptrackanlagen mit befestigtem Asphalt-Belag

In der Schweiz gibt es drei Firmen, die sich um den fachgerechten Bau von Bikeanlagen kümmern:

Velosolution (Sitz in Flims)

Die Firma Velosolution plant und baut Pumptracks, Bikepark und Biketrails. Sie bauen in der Schweiz und im Ausland seit über 10 Jahren verschiedene Pumptracks.

Vorteile Velosolution:
- 10 Jahre Erfahrung
- Exklusive Asphalt-Technik
- Langlebige Anlagen

Trailworks (Sitz in Ennenda)

Die Firma trailworks legt ihren Schwerpunkt auf den Bau verschiedener Velo-Strecken im Gelände und von Wanderwegen. Sie führen ich ihren Referenzen noch keine Pumptrack-Anlage auf.

Flying Metal (Sitz in Thun)

Die Firma Flying Metal organisiert Bike-Events und plant Bikeparks. Sie haben bisher einen Pumptrack aus Asphalt gebaut in Evilard, der vor allem von Skateboards genutzt wird.

Pumptrack aus Asphalt – wieso ?

PUMPTRACK Rafzerfeld

Der Unterhalt eines Pumptracks aus Erdmaterialien ist nicht zu unterschätzen. Die Anlage wird durch den intensiven Gebrach und die Wettereinflüsse stark abgenutzt. Damit der Pumptrack befahrbar bleibt, ist eine regelmässige Pflege notwendig. Pumptrack aus Erdmaterial können bei schlechtem Wetter oder im Winter nicht genutzt werden.

Anlagen aus befestigten Materialien wie Asphalt werden seit einigen Jahren gebaut. Der erste asphaltierte Pumptrack wurde in Chur im Jahr 2013 umgesetzt. Bis heute musste an dieser Anlage der Belag nicht repariert werden.

Ein asphaltierter Pumptrack bewährt sich aufgrund seiner geringen Pflege, seiner Langlebigkeit und weil jegliches Rollmaterial darauf fahren kann.

Warum ein Pumptrack in Rafz aus Asphalt?

Velosolutions empfiehlt den Bau mit Asphalt Belag aufgrund diverser Vorteile:

- Dauerhaftigkeit
- Sauberkeit
- Allwettertauglichkeit
- geringer Rollwiderstand
- höchste Traktion

Zudem erlaubt Asphalt grösste Kombinationsmöglichkeiten des Tracks in sich, was ihn auf lange Zeit spannend für alle Nutzer hält. Velosolutions hat eine spezielle Asphaltrezeptur entwickelt und diese laufend verfeinert. Der Asphalt Belag kann nach Wunsch bemalt und beschriftet werden.

Bau

PUMPTRACK Rafzerfeld

Der Pumptrack wird leicht in den Boden versenkt, um die einzelnen Wellen und Steilwandkurven weniger hoch aus dem Boden ragen zu lassen. Die Rohform soll grösstenteils aus dem bestehenden Bodenmaterial geformt und verdichtet werden. Darauf aufbauend kommt eine frostsichere Kofferung aus UG 0/45 von 20 cm. In den Kurven wird die Form nach Bedarf mit bindigem Kies verstärkt.

Als Oberflächen Belag wird Asphalt nach eigener Rezeptur der Firma Velosolution in 8 cm Dicke verbaut. Nach dem Einbau des Asphalts wird der Humus wieder bis an die Asphaltkanten herangezogen, damit eine schöne Begrünung erfolgen kann. Ein paar Wochen nach dem Belag Einbau erfolgt die Markierung der roten Linien, welche neben der optischen Linienführung auch die Vortrittsregelung klar definieren.

Der Bau läuft im Normalfall wie folgt ab:

1: Entfernung und Zwischenlagerung der Humusschicht. Rohplanie
2: Bau der Entwässerung (im Normalfall über Sickergruben)
3: Grundformung aus bestehendem Boden- sowie frostsicherem Material
4: Einbau des Belagsmaterials (Asphalt)
5: Begrünung, Bau Zaun und Abschlussarbeiten
6: Markierungsarbeiten - rote Linien

Velosolution ist in der Schweiz mit zwei Bauteams unterwegs. Daher gibt es zwischen Auftragserteilung und Baustart keine grossen Wartefristen.

Pumptrack Layout

PUMPTRACK Rafzerfeld

Das vorgesehene Grundstück ermöglicht es, einen grossen, interessanten Pumptrack zu bauen. Aus Kostengründen wurden zwei Layouts aufgezeichnet.
Eine Plan A-Variante, die das ganze Grundstück ausfüllt, und eine kleinere Plan B-Variante.

Der Kostenvergleich zeigt, dass bei der kleineren Variante nicht viel Sparpotential vorhanden ist. Denn in beiden Varianten sind Bestandteile gerechnet, die nicht von der Grösse der Anlage abhängig sind.

In beiden Kostenrechnungen ist enthalten:

Zaun
Es ist der Bau eines Zaunes auf beiden Längsseiten der Anlage eingerechnet. Dieser Zaun hat je ein Tor für den Zugang von Unterhaltsfahrzeugen sowie eins für Fussgänger.
Beschreibung: Diagonalgeflecht Zaun Höhe 120cm, verzinkte Rohrpfosten 48 mm mit Alu-Kappen, im Abstand von 250 – 300 cm einbetoniert.

Begrünung
Rohplanie und Sicherstellen der Entwässerung. Befestigung/Stabilisierung der Böschungen.

Fronarbeitsstunden
Einbringen und Verteilen von Humus auf dem ganzen Perimeter.
Feinplanie (Steine und Wurzeln entfernen, Humus auflockern). Einsäen Magerwiese. Aufräumen, Reinigung der gesamten Umgebung

Layout Variante Plan A

PUMPTRACK Rafzerfeld

Die A-Variante ermöglicht eine maximale Ausnutzung der Fläche. Er bietet durch seine Kompaktheit eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten.

Auf der langen Geraden kann das “Pumpen” und Springen gelernt werden.

Der ganze Track kann auf einer Hauptlinie abgefahren werden. Da diese Hauptlinie sich an vielen Orten berührt, ergeben sich unzählige neue Varianten.

Auf diese Weise kann immer wieder etwas Neues ausprobiert werden, und der Pumptrack bleibt über Jahre interessant und herausfordernd.

Die grosse Plattform bietet ausreichend Platz, um sich auszuruhen, sich auszutauschen oder sich auf die nächste Runde vorzubereiten.

Kostenschätzung Variante Plan A

PUMPTRACK Rafzerfeld

Material		**Fr.**	**56200.00**
Sickergeröll	30m3	Fr.	1800.00
UG 45 (frostsichere Kofferung)	400m3	Fr.	22000.00
Bindiges Kies für die Feinform	20m3	Fr.	1100.00
Asphalt-Belag (Spezialrezeptur)	160t	Fr.	24800.00
Abfuhr/Entsorgung Aushub		Fr.	2500.00
Kleinmaterial/Drainage		Fr.	4000.00
Maschinen 1x 14t und 1x 8t-Raupenbagger / 1x ferngesteuerte Grabenwalze 5t-Radlager / Handwerkzeug / 2 Vibraplatten 86 kg / 5 Schubkarren		**Fr.**	**18700.00**
Unterkünfte / Spesen 21 Tage: 5 Personen / 7 Tage: 10 Personen		**Fr.**	**6300.00**
Design und Planung		**Fr.**	**25000.00**
Bau durch Velosolution		**Fr.**	**123600.00**
Rohform inkl. Entwässerung		Fr.	48000.00
Belag-Einbau inkl. Markierungsarbeiten		Fr.	46300.00
Umgebung (Rohplanie)		Fr.	10000.00
Zaunbau inkl. Material		Fr.	19300.00
Diverses		**Fr.**	**32000.00**
Sponsorentafel inkl. Druck		Fr.	5000.00
Baubewilligung		Fr.	2000.00
Eröffnungsevent		Fr.	5000.00
Reserven ca. 10 %		Fr.	20000.00
Bruttokosten		Fr.	261800.00
MWST 8 %		Fr.	20944.00
Total		**Fr.**	**282744.00**

Rückbaukosten Variante Plan A

PUMPTRACK Rafzerfeld

Abbruch

Arbeiten	2 Personen / 3 Tage	3600.00
Maschinen	1x 15-20t Bagger, 1x 10t Radlager	3200.00
Abfuhr und Deponiegebühren inkl. Transport	160t Asphalt à 30.00	4800.00
Kosten Abbruch inkl. Mwst.		**CHF 11600.00**

Das wäre ein eingeebneter Platz, ohne dass dieser einhumusiert wird. Das Kies würden wir liegen lassen. Dadurch ist der Platz um ca. 10cm – 20cm erhöht.

Begrünung

Arbeiten	2 Personen / 2 Tage	2450.00
Material	200 m3 Humus, Grassamen	10000.00
Maschinen	Bodenfräse, Handwerkzeug	800.00
Kosten Begrünung inkl. Mwst.		**CHF 13250.00**

Unterhaltsarbeiten

PUMPTRACK Rafzerfeld

Regelmässig:
- Unterhalt der Grünflächen (2-3x mähen pro Jahr)
- Abfallbewirtschaftung (wöchentlich)

Jährlich:
- Kontrolle der Böschungen und ggf. Aufbau von abgetretenen Böschungen
- Ansäen von Bereichen, welche abgefahren worden sind
- Kontrolle, dass die Entwässerung überall funktioniert
- Kontrolle des Asphalts auf Schäden

Bei der Fertigstellung des Pumptracks wird von Velosolution eine Unterhalts- und Pflegeanleitung übergeben. Einmal jährliche wird der Pumptrack durch Velosolutions kontrolliert. Anhand einer Fotodokumentation geben sie Empfehlungen ab, wie aus ihrer Sicht der Pumptrack zu unterhalten ist, damit dieser langfristig und in hoher Qualität Freude bereitet.

Unterhaltskosten Pumptrack Flawil

PUMPTRACK Rafzerfeld

Die Unterhaltskosten setzen sich erfahrungsgemäss aus zwei Positionen zusammen.

Unterhaltsarbeiten jährlich	ca. CHF 3000.00
Umgebungsarbeiten jährlich	ca. CHF 2000.00

Unterstützung

PUMPTRACK Rafzerfeld

Wir als Verein haben uns das Ziel gesetzt, genügend finanzielle Mittel für den Bau der Anlage zu organisieren. Wir wünschen uns von den rafzerfelder Gemeinden, dass sie sich am Projekt beteiligen. Der erste und wichtigste Punkt ist die Zurverfügungstellung des Wiesengrundstücks, seitens der Gemeinde Rafz. Weiter wünschen wir uns eine Kostenbeteiligung unter folgenden Gesichtspunkten:

- der Bevölkerung des Rafzerfeldes, eine jederzeit zugängliche Möglichkeit für eine sportliche Betätigung zu bieten
- die Erweiterung der Sportanlagen, insbesondere vom Skaterplatz
- Freizeitbeschäftigung für Kinder & Jugendliche bieten

Synergien mit den bestehenden Anlagen sollten unterstützt werden. Die Aussen-WC-Anlage der Saalsporthalle sollte zur Verfügung stehen.

Nach dem Bau und der Inbetriebnahme wird die Anlage der Gemeinde Rafz übergeben.
Ab diesem Zeitpunkt ist die Gemeinde für den Unterhalt und die Pflege zuständig.

Infrastruktur

Für uns als Verein ist das Hauptziel den Pumptrack zu bauen. Für den Track wären jedoch einige Sitzgelegenheiten, Schattenspender und Abfalleimer wünschenswert.

Diese Zusatzkosten haben wir aus dem Projekt gestrichen, damit das Hauptziel erreicht werden kann. Wir könnten uns jedoch vorstellen, zu einem späteren Zeitpunkt, zum Beispiel mit einem Sponsorenlauf, Geld für diese „Möblierung" zu sammeln.

Finanzierung

PUMPTRACK Rafzerfeld

Kostenschätzung Variante Plan A Fr. 282’744.00 inkl. MWST

Die geschätzten Kosten möchten wir wie folgt zusammenbringen:

- Material und Sachspenden
- Geldsponsoring Lokal und Überregional Stiftungen
- ZKS Sportfonds vom Kanton Zürich 10% der Bausumme (ohne Materialspenden)
- Geldbetrag der Rafzerfelder Gemeinden

Material und Sachspenden sind verschiedene Kiesarten. Diese möchten wir durch die regionalen Kieswerke organisieren. Auch ist die Begrünung der Anlage mit Magerwiese und die dazugehörigen Arbeiten enthalten. Da haben wir einige Firmen in der Region mit dieser Kernkompetenz. Auch sind bei diesem Arbeitsschritt Fronarbeitsstunden eingerechnet.

Die Sachspenden sind die Unterbringung der Arbeiter. Da erhoffen wir ein Sponsoring der ortsansässigen Hotels.

Die ZKS Gelder werden anhand der Bauabrechnung vergütet.
Fronarbeitsstunden können mit Fr. 30.-/Stunde/Person eingerechnet werden. Unser Projekt wird in der Kategorie Vereine und Gemeinden beurteilt und bei einer Genehmigung mit 10% vergütet.
Einmalig kann im Projektverlauf eine Akontozahlung der Gelder gefordert werden.

Bereits einige Sportanlagen und Sportvereine haben sich im Rafzerfeld zusammengeschlossen – dies macht für uns Sinn – daher möchten wir den Pumptrack auch für unsere Region lacieren. Eine Beteiligung der Nachbarsgemeinden wird daher angestrebt.

Finanzierung - Sponsoring

PUMPTRACK Rafzerfeld

Damit der Pumptrack Rafzerfeld realisiert werden kann, sind wir auf Sponsoring angewiesen.

Die Zielgruppe von potentiellen Nutzern ist breit. Die Erfahrung von bestehenden Anlagen zeigt, dass die Nutzungsfrequenz von Frühling bis spät in den Herbst da ist. Das Zürcher Unterland kann somit auf ideale Weise das touristische Angebot als attraktive Fahrradgegend ergänzen. Dies wird die Sichtbarkeit eines Sponsorings erhöhen.

Die Sponsoren unterstützen eine sinnvolle und attraktive Freizeitbeschäftigung.

Wir bieten unseren Sponsoren einen Werbeplatz auf der Sponsorentafel vor Ort, auf unserer Homepage, am Eröffnungsevent und auf unserer Kommunikation.

Das detaillierte Sponsoringkonzept wird noch erarbeitet.

KOKUA
KOKUA

Unterhalt / Verhaltensregeln/ Eröffnung

PUMPTRACK Rafzerfeld

Unterhalt

Der Unterhalt ist Dank des vorgesehenen Aufbaus mit Asphalt sehr gering.
In der Pflege fallen die bei Grün- und Sportanlagen üblichen Arbeiten an.
Funktionskontrollen beschränken sich auf Risse im Belag, allfällige Absenkungen von Böschungen und die Abführleistung der Entwässerung.

Verhaltensregeln/Betriebsregeln

Es wurde uns empfohlen, bewusst auf Regeln zu verzichten.
Jedoch ist es unerlässlich, bei Verhaltensproblemen ein Regelwerk zu einem späteren Zeitpunkt zu erstellen.
Wünschenswert wären dann geregelte Betriebszeiten: 08:00 – 21:00 Uhr.
Da keine Beleuchtung geplant ist, ist damit zu rechnen, dass die Nachruhezeiten eingehalten werden.
Bei Dämmerung wird die Anlage somit von den Sportlern verlassen.

Eröffnung

In den Kosten sind die Auslagen für ein Eröffnungsevent eingerechnet.
Wir möchten so den Sponsoren eine Plattform geben sich zu präsentieren, und Danken für Ihr Engagement.
Ebenfalls möchten wir das Projekt feierlich der Gemeinde übergeben.

Unsere Gedanken als Initianten

PUMPTRACK Rafzerfeld

Wir sind fest davon überzeugt, dass unsere Bevölkerung und unsere Region von einem Pumptrack nur profitieren kann. Das Rafzerfeld wäre die erste Gemeinde im Zürcher Unterland mit einem Pumptrack. Die von uns aus nächste Anlage ist in Beringen. In Opfikon ist eine Anlage in Planung.

Die Gemeinde Rafz würde im Projekt Sportnetz das Ziel, die sportliche Aktivität der Bevölkerung zu fördern und das Ziel bestehende Sport- und Bewegungsangebot zu verbessern und neue Angebote zu schaffen, klar erreichen. Mit einem Pumptrack gelingt es der Gemeinde, ihr Angebot an öffentlichen Spielflächen zu erweitern und bietet zugleich Personen aller Generationen einen Ort, sportlich aktiv zu sein.

Wir sind fest davon überzeugt, dass unsere Bevölkerung und unsere Region von diesem Projekt nur profitieren kann. Wir wären im Zürcher Unterland die erste Gemeinde mit einem Pumptrack.

Feedback

PUMPTRACK Rafzerfeld

Jugendarbeit Rafz, Christian Nauer
Die Jugendarbeit Rafz unterstütz das Konzept Pump Track weil, es dazu ermuntern, das Velo, Kickboard, Skate, oder Slalomboard, sowie Inlineskates wieder aus dem Keller zu holen und sich auf der geplanten Anlage mit anderen zu betätigen.
Die geplante Bahn wäre somit auch eine optimale Ergänzung zum bestehenden Skateplatz.

Velo-Moto-Club Rafz
Der VMC Rafz unterstützt die Initianden bei ihrem Projekt eines Pumptrackst im Rafzerfeld. Wir sind der Meinung, dass dieses Vorhaben die neuen sehr beliebten Formen des Bikesports wie auch ander Freizeitsportarten im Freien (Kickboard, Inline Skates, Skateboard) ideal unterstützt. Eine solche Anlage ist für jede Alterskategorie geeignet und macht eine menge Spass. Zudem erachten wir es als ein weiteres ideales Freizeitangebot in unserer Gemeinde.

Röby's Veloshop Wil ZH
I dä Region gits bis zum hütige Ziitpunkt e kei vergliechbari Alag, das wär en riesige Gwünn für d‘Region.
Ufemene Pumptrack chönd sich Chlii und Gross, Jung und Alt amene überschaubare Platz ade frische Luft verwiele.
Pumptrack fahre schuelet uf spielerischi Art Koordination und förderet Kondition.
E super Sach um sich zbewege und däbii no ganz viel Spass zha.

Feedback

PUMPTRACK Rafzerfeld

Christian Naef, Pumptrack Beringen, Mitglied Einwohnerrat

Wir hatten gestern die Abnahme der Abrechnung im Einwohnerrat Beringen.

Dabei wurde festgestellt, dass sich die Investitionen selten so gelohnt haben wie hier beim Pumptrack.

Sobald das Wetter einigermassen mitmacht, sind immer Kinder, Jugendliche und auch Erwachsene auf dem Pumptrack anzutreffen.

Die Kinder haben viel Spass, mal etwas neues auszuprobieren. Es fördert die Bewegung und das Gleichgewicht. Wenn man das „Pumpen" im Griff hat, kann man mit Sprüngen und Tricks beginnen.

Auch konnten wir feststellen, dass das Publikum bunt gemischt ist und sich nicht ein Clan oder ein Ghetto bildet. Vielleicht ist dies auch dem Umstand zu verdanken, dass wir einen Park mit Spielplatz und Aufenthaltsbereich erstellt haben, der nicht nur Sportbegeisterte anzieht. So hat es auch viele Erwachsene, welche den Park unter „Aufsicht" haben.

Velosolution

Die Freude der Nutzer ist unsere Motivation.

Die intensive Nutzung unserer Pumptracks rund um die Welt zeigt, dass derartige Anlagen sehr sinnvolle Investitionen sind. Der Erfolg dieser Projekte und die Freude der Nutzer, motiviert uns noch mehr, den optimalen Pumptrack für sie zu planen und zu bauen.

Referenzen

PUMPTRACK Rafzerfeld

Beringen, Schweiz
https://flic.kr/s/aHskCtkH6k

Frauenfeld, Schweiz
https://flic.kr/s/aHskDtvvbw
Video: https://youtu.be/DTvGAjkKT-4

Cevio, Schweiz
https://flic.kr/s/aHsmsf4PAN
Video: https://youtu.be/xvsSlq59HjY

Sils i. D., Schweiz
https://www.flickr.com/photos/39662565@N08/sets/72157643752764023/
Video: http://vimeo.com/101003126

Pontresina, Schweiz
http://www.flickr.com/photos/39662565@N08/sets/72157641723873835/
Video: http://vimeo.com/76611276

Chur, Schweiz
http://www.flickr.com/photos/39662565@N08/sets/72157641725821424/
Video: http://vimeo.com/66864994

Zweisimmen, Schweiz
https://www.flickr.com/photos/39662565@N08/albums/72157670261732731
Video: https://vimeo.com/176138587

KONTAKT

Verein Pumptrack Rafzerfeld

www.pumptrack-rafzerfeld.ch
info@pumptrack-rafzerfeld.ch

Facebook: Pumptrack Rafzerfeld

QUELLEN

www.velosolution.ch
www.baspo.ch
www.zks-zuerich.ch
www.stadt-zuerich.ch